

MT 3400

EASY - ALU



automotive service equipment



MT 3400 robusta y particularmente fiable disfruta de la favorable relación calidad/precio ofrecida por el sistema de visualización en pantalla, pero el software de reciente concepción, el inédito grupo oscilante y su esmerado diseño, dan vida a una máquina de gran importancia en su sector; además la alta versatilidad que emerge desde el primer lanzamiento le permite instaurar siempre el feeling adecuado con el operador:

La completa pantalla LCD retroiluminada, con simbología gráfica moderna y extremadamente intuitiva, junto al teclado ergonómico integrado en el panel, aseguran una gestión impecable de todos los programas (Alu y Easy-Alu, peso escondido, optimización y multi operador), las medidas geométricas de la rueda, los desequilibrios con correspondientes posiciones, así como las indicaciones de funcionamiento se muestran al operador con gran inmediatez, como si casi dispusiera del monitor.

MT 3400 robusta e particularmente confiável se beneficia da relação qualidade/preço oferecido pelo sistema de visualização a display mas o software de última concepção, o inédito grupo oscilante e seu design sofisticado, dão vida a uma máquina de importância superior para o seu segmento, a alta versatilidade que surge após o primeiro lançamento, permite-lhe instaurar sempre a justa afinidade com o operador:

O completo display LCD retroiluminado, com simbologia gráfica moderna e extremamente intuitiva, junto ao teclado ergonómico integrado no painel, asseguram uma gestão perfeita de todos os programas (Alu e Easy-Alu, peso oculto, optimização e multi-operador), as medidas geométricas da roda, desequilíbrios com relativas posições, ademais, as indicações de funcionamento são visualizadas pelo operador com grande rapidez, quase como se dispusesse do monitor.

MT 3400 ha sido proyectada para trabajar con ruedas de automóvil de un diámetro máximo de hasta 30" y, combinada con los correspondientes accesorios, también con todoterrenos, furgones, motos y llantas cerradas.

MT 3400 está projectada para trabalhos com rodas de veículos com um diámetro máximo de 30" e, combinada com os acessórios específicos, também de todo-terreno, furgões, motos e jantes fechadas.

El palpador interno (de serie) es de tipo digital y, por tanto, no requiere ninguna operación periódica de calibrado, mientras que se suministra bajo pedido, pero fuertemente aconsejable, el palpador externo para la adquisición del dato de anchura de la llanta. También bajo pedido se puede dotar a la máquina de un amplio y comodísimo mueble lateral, con apertura de compás, para guardar de manera segura bridas y accesorios, y que además amplía sensiblemente el ya grande portapesos.

O apalpador interno (de série) é de tipo digital e não necessita de nenhuma operação periódica de calibração, enquanto é fornecido a pedido, porém fortemente aconselhável, o apalpador externo para a obtenção do dado de largura da jante. Sempre a pedido pode-se equipar a máquina de um amplo e confortável móvel lateral, com abertura a compasso, para o alojamento protegido de flanges e acessórios, que ainda estende de maneira sensível o já amplo porta-pesos.

En la versión E.C. (electronic Clamp) el bloqueo rápido de la rueda se consigue mediante esferas de accionamiento eléctrico, asegurando la máxima precisión y velocidad en la fijación y anulando completamente el esfuerzo físico del operador.

Na versão E.C. (electronic Clamp) o bloqueio rápido da roda é obtido por meio de esferas de accionamento eléctrico, provendo a máxima precisão e velocidade da fixação e eliminando toda intervenção física do operador.

1. La pantalla LCD retroiluminada suministra al operador todas las informaciones necesarias para el uso de la máquina y de sus funciones mediante una simbología gráfica extremadamente completa e intuitiva.

O Display LCD retroiluminado fornece ao operador toda a informação necessária para a utilização da máquina e de suas funções usando uma simbologia gráfica extremamente completa e intuitiva.

2. Amplio portapesos con varios espacios para guardar los accesorios y mueble que se puede abrir lateralmente.

Amplio porta-pesos com vários espaços para o alojamento dos acessórios e móvel de abertura lateral.

3. Palpador externo (opcional) para la adquisición automática de la anchura de la rueda en el programa estándar.

Apalpador externo (opcional) para a obtenção automática da largura da roda no programa padrão.

4-5. Palpador interno digital para la adquisición del diámetro y distancia de la rueda y la aplicación de los pesos adhesivos en el programa Easy-Alu.

Apalpador interno digital para a obtenção do diâmetro e distância da roda e a aplicação dos pesos adesivos no programa Easy-Alu.

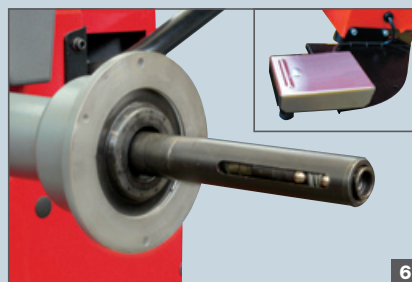
6. Mandril de bloqueo con muelle integrado y eje con diámetro de 40 mm. Sólo en la versión E.C., el mando de pedal acciona el sistema automático de bloqueo.

Mandril de bloqueio com mola integrada e eixo com diâmetro de 40 mm. Apenas na versão E.C., o comando a pedal acciona o sistema automático de bloqueio.

MT3400 con los elementos opcionales mueble lateral y palpador externo
MT3400 completa com os acessórios opcional móvel lateral e apalpador externo



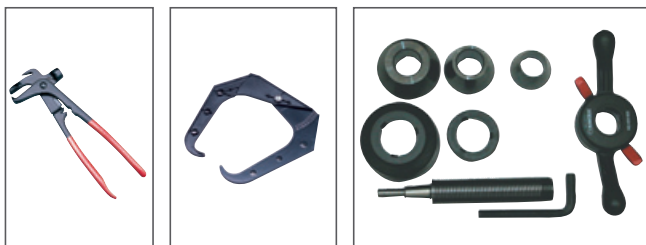
MT 3400 EASY - ALU



MT 3400 EASY-ALU

- Equilibrado estático/dinámico para ruedas de automóvil, furgones, motocicletas
Equilibragem estática/dinâmica para rodas de veículos, furgões, motocicletas
- Introducción automática de la distancia y del diámetro de la llanta
Introdução automática da distância e do diâmetro da jante
- Palpador externo para la adquisición automática de la anchura de la llanta (opcional)
Apalpador externo para a obtenção automática da largura da jante (opcional)
- 2 programas especiales Easy-Alu para llantas de aleación ligera
2 programas especiais Easy-Alu para jantes em liga leve
- 5 programas especiales para llantas de aleación ligera (ALU 1-2-3-4-5)
5 programas padrão para jantes em liga leve (ALU 1-2-3-4-5)
- Programa HIDDEN WEIGHT para colocar los pesos detrás de los radios
Programa HIDDEN WEIGHT para posicionar os pesos atrás dos raios
- Programa SPLIT WEIGHT para ruedas de moto
Programa SPLIT WEIGHT para rodas de moto
- Programa de optimización rápido OPTFLASH
Programa de otimização rápida OPTFLASH
- RPA Posicionamiento automático de la rueda en el punto de desequilibrio
RPA Posicionamento automático da roda no ponto de desequilíbrio
- Programa FREE RUNNING para el control visual de la redondez de la rueda
Programa FREE RUNNING para controlo visual do arredondamento da roda
- Programa HELP directamente seleccionable desde el teclado
Programa HELP com selecção directa do teclado
- Programa 3 OPERATORS que permite que 3 operadores utilicen la misma máquina
Programa 3 OPERATORS que permite a 3 operadores utilizar a mesma máquina simultaneamente

Accesorios estándar Acessórios padrão



Accesorios opcionales Acessórios opcionais

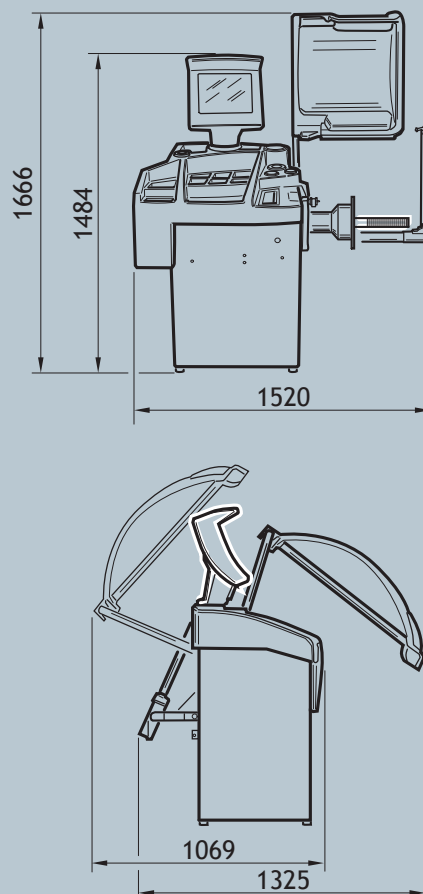


MONDOLFO FERRO S.p.A. - Viale Dell'Industria, 20 - 61037 MONDOLFO (PU) ITALY
Tel. 0721.93671 - Telefax 0721.930238
info@mondolfoferro.it - www.mondolfoferro.it

Datos técnicos Dados técnicos

Resolución Resolução	1 g
Resolución angular Angulare resolution	512 pos 0,7°
Tiempo de medida Tempo de medida	5,5 s
Peso máx rueda Peso máx da roda	75 kg
Máximo diámetro de la llanta Diâmetro máximo da jante	30"
Diámetro máx rueda Diâmetro máx da roda	1118 mm
Anchura de la llanta Largura da jante	1,5" - 20"
Alimentación Alimentação	100/230V 1ph 50/60Hz
Máxima potencia absorbida Potência máxima absorvida	400 W
Velocidad de rotación Velocidade de rotação	<98 rpm
Peso neto Peso líquido	160 kg

Dimensiones Dimensões



La empresa se reserva el derecho de modificar las características de los productos en cualquier momento.
A empresa reserva-se o direito de modificar as características técnicas do produto em qualquer momento.